

## Metkasta tukea tiehankkeisiin



Metsätalouden kannustejärjestelmästä (metkasta) saa tukea yksityisteiden parantamishankkeisiin ja tukiprosentitkin ovat hyvällä tasolla. Tosin tukea ei myönnetä tiekunnalle, vaan tuki tulee suoraan tieosakkaille, eivätkä kaikki tieosakkaat ole tukeen oikeutettuja. Vaikka metka-tuki on tarkoitettu metsätalouden harjoittamiseen, tiehankkeissa, jotka toteutetaan yhteishankkeina, rahoitukseen ovat oikeutettuja myös yksityiset kiinteistönomistajat, vaikka heillä ei olisi metsää. Tämä tarkoittaa, että tukea voivat saada esimerkiksi loma- ja asuinkiinteistöjen omistajat.

Tuki perusparannushankkeisiin on 70 % ja siltahankkeisiin 85 %. Tuki myönnetään alv 0 % kustannuksiin. Tärkeimpiä kriteereitä parantamishankkeen avustuskelpoisuuteen ovat

- metsäliikenteen osuus yksiköistä yli 30 %
- tietiheys maksimissaan 15 m/ha
- hankkeen pituus vähintään 500 metriä
- tiekunta perustettu.

Päätös tien parantamisesta ja rahoituksen hakemisesta pitää tehdä tiekunnan kokouksessa, mutta sen lisäksi jokaisen tukikelpoisen tieosakkaan on haettava tukea. Rahoituksen hankkeelle myöntää Suomen metsäkeskus. Vuodelle 2024 avustusmäärärahoja yksityisteiden parantamishankkeisiin on 2,5 milj. euroa, mikä on valitettavan vähän.

### **Lisätietoja metkasta**

## **Yksityistieasioiden korkeakoulu – haku avoinna**



### **YKSITYISTEIDEN KORKEAKOULU**

Tieyhdistys järjestää jo 9. kerran suosituksi tulleen yksityistieasioiden asiantuntijakoulutuksen, joka on tarkoitettu yksityistieasioista vastaaville julkishallinnon ja yhteisöjen toimihenkilöille. Haku syksyllä järjestettävään koulutukseen on alkanut.

Koulutuksen tavoitteena on syventää ja laajentaa yksityistieasioiden kanssa työksen toimivien toimihenkilöiden yksityistietuntemusta. Koulutus on siis tarkoitettu henkilöille, jotka ovat töissä julkishallinnossa, yrityksissä tai vastaavissa yhteisöissä ja haluavat omaksua lisää yksityistieasioita.

Korkeakouluun haku on alkanut ja se jatkuu 20.6.2024 saakka. Mukaan otetaan enintään 20 osallistujaa.

Koulutus koostuu kahdesta webinaarijaksosta sekä yhdestä lähijaksosta. Alussa ja myös jaksojen välissä tehdään hiukan kotitöitä. Webinaarit pidetään 3.–5.9. ja 2–4.10. Lähijakso pidetään 29.–31.10. Tampereella Sokos Hotel Tornissa.

Kurssiohjelma koostuu mm. yksityistienpitoon liittyvästä lainsäädännöstä, toimitus- ja viranomaisasioista, tiekuntien hallinnosta, tieisännöinnistä, vastuista, yksiköinnistä, rahoituksesta sekä tietysti tienpidon teknisistä asioista.

Kouluttajat ja luennoitsijat ovat kunkin aihepiirin parhaita asiantuntijoita.

Kurssimaksu: 2 490 € + alv kattaa koko laajan koulutuksen, usean kurssikirjan ja muun koulutusmateriaalin, sekä lounaat, toisen illan päivällisen ja päiväkahvit lähijaksolla.

Osallistujien kontolle jäävät matkakulut ja majoituskustannukset.

**Hae mukaan 20.6. mennessä**

## Ilmoittaudu syksyn TIKO-koulutukseen



Tieisännöitsijäverkko laajenee, sillä syksyn koulutukseen haetaan koko maan alueelta noin 25 kurssilaista. Hakijalta edellytetään yksityistieasioiden perustuntemusta sekä kiinnostusta ja valmiuksia ryhtyä tarjoamaan tieisännöintipalveluja tiekunnille ja muille toimijoille joko pää- tai sivutoimisesti.

Tieisännöitsijä hoitaa teiden hallinnolliset tehtävät, tilaa ja valvoo työt sekä seuraa teiden kuntoa. Hän toimii joko hoitokunnan asiantuntija-apuna tai toimitsijamiehenä. Monet tahot, kuten koulut ja neuvontapalvelut, voivat hyödyntää tieisännöitsijän osaamista.

Koulutus koostuu webinariluennosta, kahdesta lähijaksosta sekä ennako- ja välitehtävistä. Kurssi alkaa webinariluennolla 17.–20.9. ja jatkuu 8.–10.10. Webinaarit pidetään klo 8.30–12.00.

Lähijaksot järjestetään 5.–7.11. ja 10.–12.12. Tampereen seudulla. Kurssilaiset osallistuvat molemmille lähijaksolle. Koulutukseen kuuluu myös itseopiskelua ja välitehtäviä.

Hae mukaan ja täytä hakulomake viimeistään **20.6.2024**.

**Hae TIKO-koulutukseen**

## Siltakartoitustyö tuottaa tietoa yksityisteiden siltojen kunnosta



Suomen merkittävien yksityisteiden siltojen kartoitus jatkuu eri puolilla Suomea kesäkaudella 2024. Työtä tehdään osana Suomen metsäkeskuksen TIESIT-hanketta, jonka tavoitteena on edistää muun muassa huoltovarmuutta.

Yksityisteiden silloista ei tällä hetkellä ole olemassa valtakunnallisesti kattavaa tietoa. Sillat ovat tienpitäjien vastuulla, ja nyt tehtävä kartoitustyö tuo yksityistiekunnille kattavaa tietoa siltojen kunnosta ja niiden mahdollisista uusimis- ja korjaustarpeista. Siltatieto on tärkeää myös yksityisteiden käyttäjille ja rahoittajille.

Siltakartoitusta tehdään kesäkaudella 2024. Kartoittajat liikkuvat yksityisteillä päivisin aamuseitsemän ja iltayhdeksän välillä. Kartoitustyötä tehdään Etelä-Savon, Pohjois-Karjalan ja Lapin maakunnissa sekä Etelä-Pohjanmaalla, Satakunnassa ja Keski-Suomessa. Työ valmistuu vuoden 2024 aikana.

Kartoitusta tekevät Metsäkeskuksen omat asiantuntijat sekä palveluntuottajana YIT Road Oy. Metsäkeskuksen ja palveluntuottajan henkilöstön tunnistaa maastossa huomioliivistä ja henkilökortista.

Lisätietoa yksityisteiden siltakartoituksesta on [Metsäkeskuksen verkkosivuilla](#)

**[Lue lisää TIESIT-hankkeesta](#)**



## Pysäköinti yksityistien varrella



Toisinaan pysäköinti yksityistien varrella saattaa haitata tieosakkaiden tienkäyttöä ja siihen haluttaisiin puuttua, varsinkin säännölliseen pysäköintiin. Tieliikennelaki sallii pysäköinnin myös yksityisteiden varrella, mutta ajoneuvoa ei saa pysäyttää eikä pysäköidä siten, että se vaarantaa turvallisuutta tai haittaa muuta liikennettä. Jos keskustelu pysäköijän kanssa ei johda haluttuun lopputulokseen, voi tiekunta tehdä päätöksen pysäköintikieltomerkin asettamisesta ja sen jälkeen hankkia kunnalta suostumuksen merkin asettamiseen.

Kun merkki on asennettu, voi pyytää kunnallista pysäköinninvalvontaa tai poliisia paikalle, jos pysäköinti kieltomerkistä huolimatta jatkuu. Mikäli sakottaminenkaan ei johda haluttuun lopputulokseen ja liikennettä vaarantava tai haittaava pysäköinti jatkuu, voi alueen haltija eli yksityistiellä tiekunta pyytää kuntaa siirtämään auton pois.

On kuitenkin huomioitava, että siirtämisen tarve tulee perustella. Siirron voi tehdä aikaisintaan kahden vuorokauden kuluttua säännösten vastaisen pysäköinnin alkamisesta eli esimerkiksi uimarannalla kävijöiden tai marjastamassa olevien autojen osalta siirtäminen ei tule kyseeseen. Lähisiirrolla tarkoitetaan ajoneuvon siirtämistä sijaintipaikan välittömään läheisyyteen. Varastosiirolla tarkoitetaan ajoneuvon siirtämistä kunnan osoittamaan varastoon ja näin tehdään selvästi hylätyille ajoneuvoille. Jos ajoneuvon pysäköinnistä on vaaraa liikenneturvallisuudelle, voi poliisi puuttua vaarantavaan pysäköintiin välittömästi ja siirättää auton.

Kunnallista pysäköinninvalvontaa on vain suuremmissa kaupungeissa, mutta poliisi on toimivaltainen pysäköinninvalvontaan koko maassa. Kovin korkealle poliisin tehtävissä pysäköinninvalvonta ei kuitenkaan nouse, joten avun saaminen voi olla hankalaa. Yksityinen pysäköinninvalvonta ei kuitenkaan ole ratkaisu, koska sitä ei voida tehdä tieliikennelaisilla tarkoitetulla tiealueella. Myös yksityistiellä on voimassa tieliikennelaki ja pysäköinnin valvonta on ainoastaan viranomaisten tehtävä.

## Kesän hoito- ja kunnostustyöt



Keskikesä on tienpidon kannalta useimmiten helpointa aikaa, kun talvikunnossapidon haasteet ja kevään routimisongelmat ovat takanapäin. Tosin pitkä kuiva kausi voi tuottaa ongelmia. Varsinkin jos pölynsidontaan ei ole keväällä panostettu riittävästi ja liikennemäärät ovat suuria tai tietä ei ole suolattu lainkaan. Tien pinta menee ns. nimismiehen kiharoille, jos kulutuskerros on irtonaista. Kovat helteet ja tuulet lisäävät pölynsidontatarvetta. Varsinkin aukeilla paikoilla voidaan pölynsidontaa joutua uusimaan, mikäli hellepäivät saavat vielä jatkoa kesäkuussa.

Paras teho saadaan, kun pölynsidonta-aine levitetään kosteaan tienpintaan. Pölynsidontaan käytetään useimmiten kalsiumkloridia, jota myydään 1000 kg:n säkeissä hiutaleina. Levitys onnistuu hiekoituskalustolla. Myös liuossuolaa käytetään ja sitä saa ostettua yrittäjiltä, jotka hoitavat myös yleisten teiden pölynsidontaa.

Tienvarsien niitto on toinen kesän tienhoitotöistä, mutta sen tekeminen ei ole sääolosuhteista kiinni. Tilaus kannattaa tehdä hyvissä ajoin, jotta urakoitsija pystyy ketjuttamaan työnsä. Toki ajanjakso, minä aikana työ on tehtävä, on urakoitsijalle syytä antaa. Paras ajankohta on kesä-heinäkuussa juhannuksen jälkeen. Metsäteille ehtii vielä elokuussakin.

Urakoitsijalle on syytä antaa ohjeet myös niittolevydestä, varsinkin jos vaarana on tiealueen ylittäminen. Erityisesti piha-alueilla on oltava tarkkana. Mikäli niittoalueella on varottavia kohteita, kuten rajamerkkejä, kaivonkansia, kaapeleista varoittavia paaluja, on ne merkittävä maastoon hyvin ennen niittotyötä.

Myös ojien kaivu tai rumpujen uusiminen sopivat hyvin kesäaikana tehtäviksi töiksi, jos tien liikennemäärät eivät ole kesäaikaan poikkeuksellisen suuret. Varsinkin routivilla mailla on hyvä, että ojat kaivetaan kuivaan aikaan. On hyvä muistaa, että ojista lähtevä

maa-aines on maanomistajan omaisuutta. Ojan taakse maat saa laittaa vain maanomistajan suostumuksella, jos tiealuetta ei ole ojan takana riittävästi.

# Tapahtumat

## Tapahtumat

- 11.6.2024 Yksityistieilta Akaassa
- 3.9.2024 Yksityistieasioiden korkeakoulu
- 17.9.2024 TIKO-tieisännöitsijäkoulutus

Katso tarkemmat tiedot ja ilmoittaudu mukaan osoitteessa: <https://www.tieyhdistys.fi/tapahtumat/>



Yksityistieasioiden tiedotuslehti | Julkaisija Suomen Tieyhdistys

# YKSITYISTIE

UUTISET 2024

## Yhdistyksen tekemiset

Yksityisteiden lossipäiviä vietettiin 29.5.–30.5. Lappeenrannassa.

Yksityistieilta järjestetään 11.6. Akaassa. Vastaavia infotilaisuuksia järjestetään lisää syksyn aikana – pysy kuulolla seuraamalla Tieyhdistyksen tapahtumakalenteria!

Suosittuja webinaareja pidetään myös vuonna 2024.

## Seuraa meitä somessa



Mannerheiminaukio 1A, 00100 Helsinki  
(PL 55 00441 Helsinki)  
p. 020 786 1000 (klo 8–15)

[www.tieyhdistys.fi](http://www.tieyhdistys.fi)