



Lausunto

VN/15571/2024-MMM

Lausunto metsätalouden määräaikaiseen kannustejärjestelmään liittyvistä säädösmuutosehdotuksista

Suomen Tieyhdistys ry kiittää mahdollisuudesta lausua metsätalouden määräaikaiseen kannustejärjestelmään eli ns. metkaan valmisteilla olevista muutoksista.

Tieyhdistys pitää tärkeänä metsäteiden rakentamisen ja kunnostuksen jatkamista, koska tieverkko on olennainen osa koko metsätaloutta. Puutavara-autojen mitat ja massat ovat kasvaneet huomattavasti keskimääräisen metsätien rakentamisen jälkeen ja tarve riittävän kantaville teille sekä kääntöpaikoille on mittava. Tieyhdistys myös muistuttaa kaiken raakapuun lähtevän metsistä autokuljetuksiin, vaikka osa matkasta tehtaille tapahtuisikin rautateitse tai uittona.

Avustusprosentin pudottaminen

Metkan avustusprosentin pudottaminen 70 %:sta 50 %:iin vähentää tiekuntien halukkuutta yksityisteiden parantamiseen.

Riittävän korkea tukitaso on edellytys yksityisteiden parantamiseen metkarahoitteisena. Hankkeiden suunnittelukustannukset ovat korkeat, koska tuki on tieosakaskohtainen ja tuen saajan on haettava tukea, jotta sitä voi saada. Lisäksi metkan myötä on otettu käyttöön Metsätehon päivitetyt ohjeet eri päällysrakenneluokkien kantavuusvaatimuksista sekä kääntöpaikojen mitoituksista. Vaatimus on sinällään hyvä, mutta nostaa toteutuskustannuksia merkittävästi.

Yksityisteiden perusparannushankkeiden määrät eivät ole olleet tarvetta vastaavalla tasolla vuosikausiin, joten huoltovarmuuden vuoksi on tärkeää, että määrät saadaan huomattavasti suuremmiksi pidemmäksi aikaa.

Uusien metsäteiden rakentamisen avustaminen

Uusien teiden rakentamistarpeita on edelleen, painottuen Pohjois-Suomeen. Ilman yhteiskunnan tukea yhteishankkeena toteutettavia uusia tiehankkeita on mahdotonta toteuttaa.

Tieyhdistys katsoo, että uusien metsäteiden rakentamisen avustaminen tulisi säilyttää osana rahoitusta. Lukumääräisesti uusia metsäteitä rakennetaan vähän, eikä niiden avustamiseen käytettävä rahamäärä ole suuri, mutta näiden hankkeiden toteutumisen kannalta rahoituksella on olennainen merkitys.



12.8.2024

Suomen Tieyhdistys ry

Simo Takalammi
Suomen Tieyhdistys

Teuvo Taura
Suomen Tieyhdistys ry