

Asia: VN/31178/2023

Kansallinen liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraohjelma

Lausunnonantajan lausunto

Tieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

Vaihtoehtoisten käyttövoimien kattava jakeluinfra mahdollistaa siirtymän puhtaampaan ja kestävämpään liikkumiseen ja liikennejärjestelmään. Tärkeitä toimia kotimaassa ovat tieliikenteen ajoneuvokannan uudistaminen, vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfran rakentaminen ja jakeluverkoston kehittäminen sekä teiden kunto.

Kansallisen kriisinsietokyvyn varmistamiseksi kannatamme tieliikenteeseen laajasti erilaisten vaihtoehtoisten käyttövoimien edistämistä yhden käyttövoimateknologian sijaan.

Tieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

Tieyhdistys katsoo, että ohuista liikennemääristä huolimatta, jakeluinfraa tulee tarjota monipuolisesti myös TEN-T-verkon ulkopuolisilla alueilla, sillä monet kansantalouden kannalta merkittävät kuljetukset alkavat TEN-T-verkon ulkopuolelta. Näiden kuljetusten osalta kannattaa selvittää, missä kuljetukset liittyvät TEN-T-verkolle, ja onko kohteissa potentiaalia jakeluinfran toteuttamiseen. Raskaan liikenteen jakeluinfran vaatima tilatarve ja sähkökapasiteetin tai kaasun/muun vaihtoehtoisen käyttövoiman varastoinnin tarve tulee huomioida alueidenkäytön ja maankäytön suunnittelussa kaupunkiseuduilla ja pääteiden varsilla. Vedyn osalta jakeluinfraa kannattaisi kehittää lähellä vihreän vedyn tuotantoa, vaikkakin liikennemäärät jäisivät näiden kohteiden lähellä alhaisemmiksi.

Toimenpiteitä jakeluinfran toteuttamiseksi tulee tehdä eri puolille Suomea. Näin voidaan tukea erilaisten alueiden kasvun edellytyksiä.

Rautatieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

-

Rautatieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

-

Lentoliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

-

Lentoliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

-

Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

-

Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

-

Muita huomioita ohjelmasta:

-

Thompson Liisa-Maija
Suomen Tieyhdistys ry